

Circuit de Septfontaine

C'est en octobre 1992 que la fédération homologue le tout nouveau circuit de l'Enclos à Septfontaine. Tracé dans un cadre bucolique et sur un terrain vallonné, la piste est très bien accueillie par les pilotes. Le circuit est plaisant avec sa partie rapide et ses virages techniques, tandis qu'avec ses chalets de montagne tout en bois en guise de bâtiment, le cadre est agréable, sous le regard des vaches et des paysages du Doubs. Situé en Franche-Comté entre Besançon et la Suisse, le site est placé sous la responsabilité du Karting Club de Septfontaine emmené par Messieurs Cassani et Jeanneret. L'année suivant sa réalisation, le club organise la finale du championnat de France d'Endurance fin 93, qui voit le sacre de l'équipe Stoc Comod composée de Brouard-Fabre-Huet. La saison suivante, le circuit reçoit le championnat de France Junior, que remporte Arnaud Poncin devant Boris Derichebourg le 1er mai 1994. Hélas, ce fut un jour bien triste avec l'accident mortel d'Ayrton Senna. En 1995, Jérôme Dalla Lana remporte la Coupe de France Promo 2 pour quelques millièmes face à Jean-Philippe Madonia après un final d'anthologie, tandis que Guillaume Faure est sacré champion de France Junior en 1998 devant Laurent Groppi.

Après avoir vécu de belles années, quelques problèmes politiques, sportifs et financiers viennent perturber la bonne gestion du complexe, qui est finalement repris par une nouvelle équipe familiale soudée autour de Mickaël Girardet, le nouveau responsable. Dès lors, le circuit retrouve un nouveau dynamisme. Un restaurant pouvant accueillir 160 personnes voit le jour, alors que la nouvelle équipe développe rapidement des activités de Loisir. Une deuxième piste de 512 mètres est d'ailleurs créée pour la location et les séminaires, libérant le tracé de compétition pour les karts 2 temps. De plus, on retrouve également un magasin atelier avec la vente de marques telles que Merlin, ATK, SGM, CRG, Rotax Max, etc. Quant aux pilotes portant les couleurs du circuit de l'Enclos, ils sont reconnaissables avec leur combinaison bleu et jaune. Très apprécié de nos voisins Suisses qui viennent fréquemment à Septfontaine, le complexe a souvent eu l'honneur d'accueillir Alain Prost et son fils Nicolas, deux grands amateurs de karting !

Champion de France Promo en 97, vice champion de France Espoir en 99 et grand animateur de la catégorie 125 depuis quelques années, Jean-Pierre Girardet nous emmène faire un tour de piste...



La piste de location (au premier plan) est à côté du tracé de compétition.

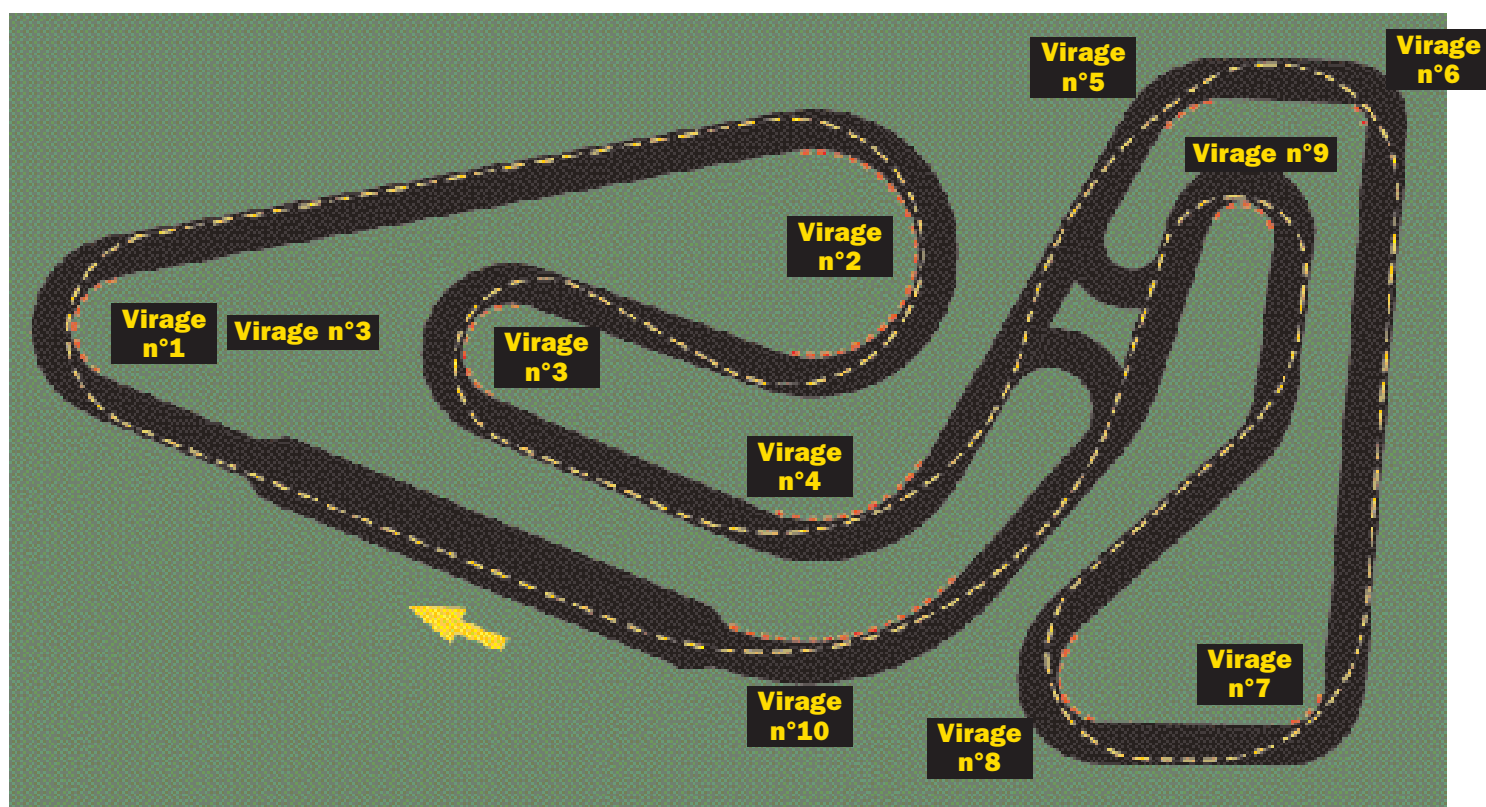


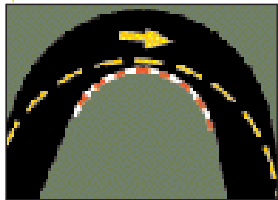
Temps moyens

- Minimes	55''90
- Cadets	55''20
- For. FFSA	54''30
- Promo J ^r	52''90
- Nat. 100	51''00
- Léopard	50''95
- Rotax Max	50''60
- R. Max S ^r	51''80
- Nat. 125	49''10
- 125/ICC	47''60

Accès

Le circuit de l'Enclos se trouve dans la région Franche-Comté, dans le département du Doubs, au sud de Besançon (autoroute A36), entre Dole et Pontarlier. Lorsque vous êtes sur la D72 en direction de Pontarlier, il faut passer la ville et la forêt de Levier, et prendre à gauche en direction de Septfontaine. La piste se trouve en bordure de la D41, quelques kilomètres avant le village de Septfontaine.

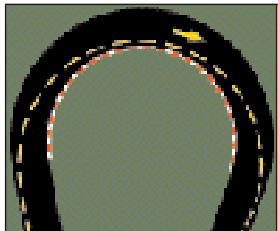




Virage n°1

Ce virage plutôt serré est situé au bout de la plus longue ligne droite du circuit, là où

sont donnés les départs. Il faut effectuer un gros freinage, puis penser immédiatement à bien privilégier la sortie de la courbe, car la partie qui suit est en montée. On peut donc se ralentir tout en plongeant assez tôt vers le point de corde, puis accélérer à fond au plus vite pour reprendre de la vitesse. Aspiration aidant, on peut doubler sur ce freinage.



Virage n°2

En haut de la montée, on trouve une longue courbe à droite, sans gros freinage. Le but est d'essayer de

garder continuellement le maximum de vitesse, en ayant simplement ralenti le kart suffisamment pour plonger à la corde et y rester le plus longtemps possible. Il ne faut pas en ressortir au-delà du milieu de piste, au risque de se retrouver en catastrophe dans le virage suivant.



Virage n°3

En étant resté au maximum sur la partie droite de la piste à la sortie du virage n°2, on arrive bien à

l'extérieur pour négocier cette épingle assez serrée, qui demande un freinage en ligne. Ensuite, il faut remettre les gaz au plus tôt en faisant attention, car c'est un virage en dévers, si bien qu'il est important de ne pas se laisser entraîner vers l'extérieur. A noter qu'il est possible de doubler à l'intérieur au freinage.



Virage n°4

L'épingle précédente étant assez lente, il faut reprendre de la vitesse dans cette partie rapide qui monte légèrement après cette courbe à gauche. Celle-ci se prend à fond sans problèmes, simplement en prenant une trajectoire la plus linéaire possible.

Fiche technique

Circuit Régional de l'Enclos (25)

Adresse: BP 20. 25270 Septfontaine

Tél: 03.81.49.55.44

Fax: 03.81.49.53.69

Site: www.circuitdelenclos.com

Responsable: Mickaël Girardet

Développements: 1172 x 7,5 m

(compétition) et 512 m (location)

Homologation FFSA catégorie 1

(Karts de compétition autorisés)

Horaires d'ouverture: Tous les

jours de 9h à 19h et jusqu'à 21h

l'été

Matériel location: Sodikart 4 temps

160 et 270cc, Mini-Kart, Karts

biplace

Système de chronométrage:

Chronelec AMP 160

Sur place: Bar, restaurant (160

couverts), 3 écrans télé, salle de

séminaires, video-rétro projection,

magasin avec vente de pièces, de

matériel et atelier-réparation, école

de pilotage, accueil des enfants dès

5 ans

Prestations annexes: Location

Rotax Max 125 2 temps,

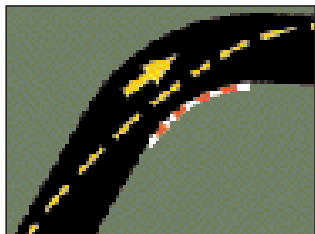
organisation de challenges, accueil

des sociétés et des groupes. Prêt de

casque, combinaison, cagoule,

gants et minerve

Record du tour: 47"00 en 125cc



Virage n°5

On arrive dans un double droit difficile et

plutôt sélectif. On peut y perdre du temps ou en gagner, c'est selon. L'enchaînement commence par ce droit assez ouvert. Le mieux est de rentrer dedans assez vite en allant chercher la corde, puis d'attendre la deuxième partie du double droit pour ralentir le kart.



Virage n°6

Pour la deuxième partie de ce double droit, l'idéal est de garder au maximum le

ped sur l'accélérateur afin de laisser le moteur dans les tours pour reprendre davantage de vitesse encore en sortie de virage. Pour cela, il faut avoir suffisamment ralenti le kart en entrée avec le frein.



Virage n°7

Nous voilà de nouveau dans un double droit dans lequel on arrive à

l'issue d'une petite descente. Ici, il suffit de lâcher un peu l'accélérateur pour bien emmener le kart vers la corde, puis accélérer immédiatement pour ne pas perdre trop de temps.



Virage n°8

La piste remonte après ce virage, il est donc important

de privilégier la vitesse de sortie, même s'il faut quelque peu sacrifier l'entrée. Le but est donc de freiner suffisamment pour appuyer de nouveau à fond et au plus tôt sur l'accélérateur, sans déborder sur le vibreur.



Virage n°9

Voilà une autre épingle, qui est aussi l'un des

endroits les plus lents du circuit. Si on peut doubler en piquant un adversaire au freinage, il faut penser à ne pas faire chuter le moteur trop bas dans les tours et être capable d'accélérer tôt, car cette épingle commande la ligne droite.



Virage n°10

Ce dernier virage ne pose pas de problèmes particuliers et se prend à fond. Il suffit d'éviter les vibreurs. Si on est bien ressorti de l'épingle n°8, on peut se préparer à tenter une attaque au freinage suivant.